



AN

[Saubere Anzeige](#) | [Zurück zu den Ergebnissen](#)

Anzeigeseite

## Anzeige der Ergebnisse aus WPINDEX Datenbank

ANTWORT 1 © 2004 THOMSON DERWENT on STN

**Title**

Shock absorber with vulcanised on rubber part.

**Patent Assignee**

(PAR-N) PARISIENNE D'OUTILAGE A

**Patent Information**

FR 1584110	A	(197019)*
DE 1807573	B	(197020)

&lt;--

**Priority Application Information**

FR 1968-162080 19681006

**Abstract**

FR 1584110 A UPAB: 19930831

ELASTIC STOP FOR DAMPING A PISTON For damping a piston, such as in a pneumatic jack, at the end of its stroke. The kinetic energy of the piston is absorbed by the device mounted in the end of the pneumatic cylinder. This device consists of a circular metal base with a covering of a elastic material. Hemispherical or parab oloidal projections are moulded in the elastic material so that their axes of symmetry are parallel to the direction of piston travel. These projections distort to absorb the shock. If the elastic material is rubber, it may be vulcanised to the metal base, adhesive may otherwise be used. The projection are spaced to allow free distortion and the passage of the fluid operating the piston.

**Accession Number**

1970-32777R [19] WPINDEX

[Full-Text Options](#)[STN Keep & Share](#)[Search the Web](#)

mit





⑪ 1.584.110

AN

## BREVET D'INVENTION

- ⑪ N° du procès verbal de dépôt ..... 162.080 - Paris.  
⑫ Date de dépôt ..... 6 août 1968, à 16 h.  
Date de l'arrêté de délivrance ..... 3 novembre 1969.  
⑬ Date de publication de l'abrégé descriptif au  
*Bulletin Officiel de la Propriété Industrielle.* 12 décembre 1969 (n° 50).  
⑭ Classification internationale ..... F 16 f// B 23 q.
- ⑮ Butée élastique.
- ⑯ Invention : Maurice Foulhe.
- ⑰ Déposant : COMPAGNIE PARISIENNE D'OUTILLAGE A AIR COMPRIMÉ. Société  
Anonyme, résidant en France (Paris).
- Mandataire :
- ⑳ Priorité conventionnelle :
- ㉑ ㉒ ㉓ *Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11,  
§ 7, de la loi du 5 juillet 1844, modifiée par la loi du 7 avril 1902.*

Pour faciliter le montage d'une telle butée élastique, les plots sont reliés ensemble par un anneau venant de moulage lui-même fixé sur un support métallique par vulcanisation s'il s'agit d'un matériau de la famille des caoutchouc ou plus généralement par un procédé d'adhésion s'il s'agit d'une résine synthétique polymérisable.

La présente invention a pour objet une butée élastique pour l'amortissement d'une pièce en mouvement à la fin de sa course, comportant un support métallique annulaire à collerette recouvert de matière élastique, caractérisée en ce que ladite matière présente une structure discontinue formée de plots d'axes de symétrie parallèles à la direction de la vitesse à annuler de ladite pièce et régulièrement répartis sur un anneau de liaison.

Les buts et autres avantages de la présente invention apparaîtront dans la description suivante associée aux dessins où :

- la figure 1 est une vue en plan de la rondelle métallique servant de support
- la figure 2 est une coupe de la figure 1 par un plan passant par son axe
- la figure 3 est une vue en plan de la butée selon l'invention
- la figure 4 représente deux demi-coupes de la figure 3 suivant les plans axiaux différents I - I.

uniformément répartis ceux-ci travaillent dans des conditions de fatigue réduite.

Le piston termine alors sa course en douceur sans choc métallique, donc sans détérioration des pièces en présence.

5           Au décollage suivant du piston, l'air comprimé peut passer entre les butées et venir s'appliquer immédiatement sur toute la surface active du piston et exercer un effort plus grand autorisant un temps de réponse et de décollage plus court.

10           Après le décollage les bossages reprennent leur forme et sont prêts pour un nouveau cycle opératoire tandis que la butée reste au fond, grâce à l'assemblage à force utilisé.

15           La description donnée de la présente invention a un caractère indicatif et nullement limitatif, aussi toute variante répondant à la définition générale qui en a été précisée, fait partie de ladite invention.

20           Ainsi les bossages peuvent être en forme de paraboloïde d'égale contrainte ; de même la fixation de la butée proprement dite peut se faire par tout moyen connu n'altérant pas la facilité de montage de celle-ci.

#### R E S U M E

25           La présente invention a pour objet une butée élastique pour l'amortissement d'une pièce en mouvement à la fin de sa course, comportant un support métallique annulaire à collerette recouvert de matière élastique, caractérisée en ce que ladite matière présente une structure discontinue formée de plots d'axes